



Fotos: TH Köln

**Fakultät für
Fahrzeugsysteme und
Produktion**

Informationen zum Studiengang

Fahrzeugentwicklung Bachelor of Engineering

**Technology
Arts Sciences
TH Köln**

Auf einen Blick

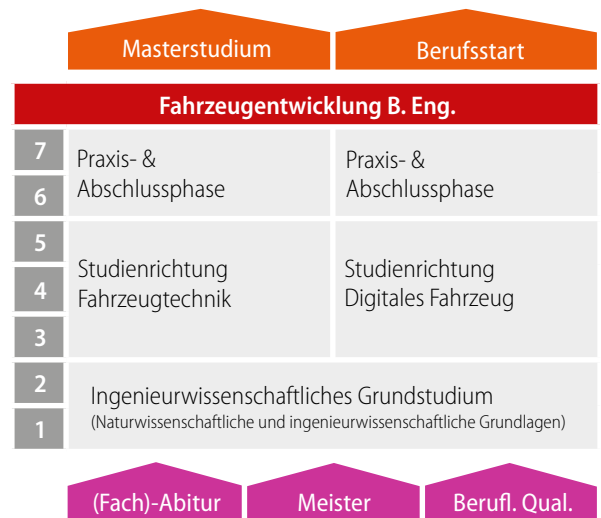
Studiengang	Fahrzeugentwicklung
Studienrichtungen	Fahrzeugtechnik Digitales Fahrzeug
Abschluss	Bachelor of Engineering (B. Eng.)
Studienform	Vollzeitstudiengang
Studienbeginn	Wintersemester
Regelstudienzeit	7 Semester (inkl. 1 Praxissemester)
Studienumfang	210 ECTS
Unterrichtssprache	Deutsch
Studienort	Campus Deutz

Die gesamte Fahrzeugindustrie steht gegenwärtig vor den größten Änderungen in ihrer gesamten Geschichte. Das Studium zur Fahrzeugentwicklung vermittelt dazu anwendungsorientiert in einer Vielzahl von Praktika und gruppenorientierten Projekten die Inhalte, die notwendig sind um mit den großen Herausforderungen im angestrebten Berufsfeld kompetent umzugehen.

Ziel ist hierbei ein Gesamtverständnis für das technische System Automobil zu entwickeln und gleichzeitig, in Teilbereichen, die notwendige Tiefe zu erarbeiten, die im modernen Fahrzeugbau benötigt wird. Im Studiengang werden dazu die Werkzeuge und Methoden vermittelt, die zur Erstellung von wettbewerbsfähigen, innovativen und nachhaltigen Fahrzeugen gebraucht werden. Gerade vor dem Hintergrund der enormen Veränderungsgeschwindigkeit in der Zielbranche, ist ein projektzentriertes und kompetenzbezogenes Studium wichtig um den beruflichen Anforderungen gerecht zu werden.

Studiengangstruktur

Der Bachelorstudiengang Fahrzeugentwicklung ist so konzipiert, dass er aus drei, jeweils aufeinander aufbauenden, Phasen besteht:



– Ingenieurwissenschaftliches Grundstudium (1. und 2. Semester)

Vermittlung von einschlägigen ingenieur- und naturwissenschaftlichen Grundlagen .

– Vertiefungsphase (3. bis 5. Semester)

Mit Beginn Vertiefungsphase entscheiden sich die Studierenden für eine Studienrichtung um die angestrebten Fähigkeiten und Kompetenzen zielgerichtet weiter auszubauen. Es besteht die Möglichkeit Fahrzeugtechnik mit klassischen maschinenbaulichen Inhalten zu wählen, oder die Studienrichtung Digitales Fahrzeug, um sich mit den notwendigen Anpassungen im digitalen Bereich zu beschäftigen.

– Praxis- und Abschlussphase (6. und 7. Semester)

In der dritten Phase lernen die Studierenden in einem Praxissemester die praktische Umsetzung ihrer Kenntnisse in einem unternehmerischen Umfeld kennen. Neben der Bachelorarbeit wird in dieser Phase ein Schwerpunkt auf interdisziplinäre Qualifikationen gelegt. In beiden Vertiefungsrichtungen wird vom ersten bis in das fünfte Semester die individuelle Digitalisierungskompetenz erweitert.

Allgemeine Zulassungsvoraussetzungen

Abitur oder Fachhochschulreife (schulischer und praktischer Teil) bzw. vergleichbarer Abschluss und ein 8-wöchiges Grundpraktikum.

Das Grundpraktikum soll Tätigkeiten aus den folgenden Bereichen beinhalten: Maschinelle Arbeitstechniken an Zerspanungsmaschinen und Maschinen der spanlosen Formgebung, Verbindungstechniken, Wärmebehandlung, Oberflächenbehandlung, Montage von Fahrzeugen und / oder deren Baugruppen, Qualitätskontrolle, Digitalisierung, Betriebsorganisation und Arbeitsvorbereitung.

Berufsfelder

Konstruktion, Forschung und Entwicklung, Versuch, Projektmanagement, Einkauf, Marketing und Vertrieb gehören zu den häufigsten Aufgaben von Fahrzeugingenieurinnen und -ingenieuren. Weitere mögliche Tätigkeitsfelder finden sich in der Arbeitssicherheit, Qualitätsmanagement, Umweltschutz, Produktion, Logistik oder der Lehre.

In folgenden Branchen haben Fahrzeugingenieurinnen und Fahrzeugingenieure gute Chancen eine Anstellung zu finden:

- in der Automobilindustrie
- in der Automobilzulieferindustrie
- in der Schienenfahrzeugindustrie
- im allgemeinen Maschinenbau
- bei Verkehrsbetrieben
- bei Prüforganisationen (z. B. TÜV)
- bei Kfz-Sachverständigen und Gutachtern
- im technischen Dienst der öffentlichen Hand

Mit dem ingenieurwissenschaftlichen Bachelorabschluss hat man zudem die Möglichkeit, sich über einen aufbauenden Masterstudiengang für das Lehramt an gewerblich-technischen Berufskollegs zu qualifizieren.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage. Außerdem besteht die Möglichkeit, einen Termin für eine Studienberatung zu vereinbaren. Bitte nehmen Sie hierzu Kontakt zu Frau Christiane Martin auf.



Wahlmodule



Kontakt

TH Köln
Fakultät für Fahrzeugsysteme und Produktion
Betzdorfer Straße 2
50679 Köln

Studiengangsleiter:
Prof. Dr. Jochen Blaurock
E: jochen.blaurock@th-koeln.de

Studiengangsorganisation:
Christiane Martin
E: christiane.martin@th-koeln.de