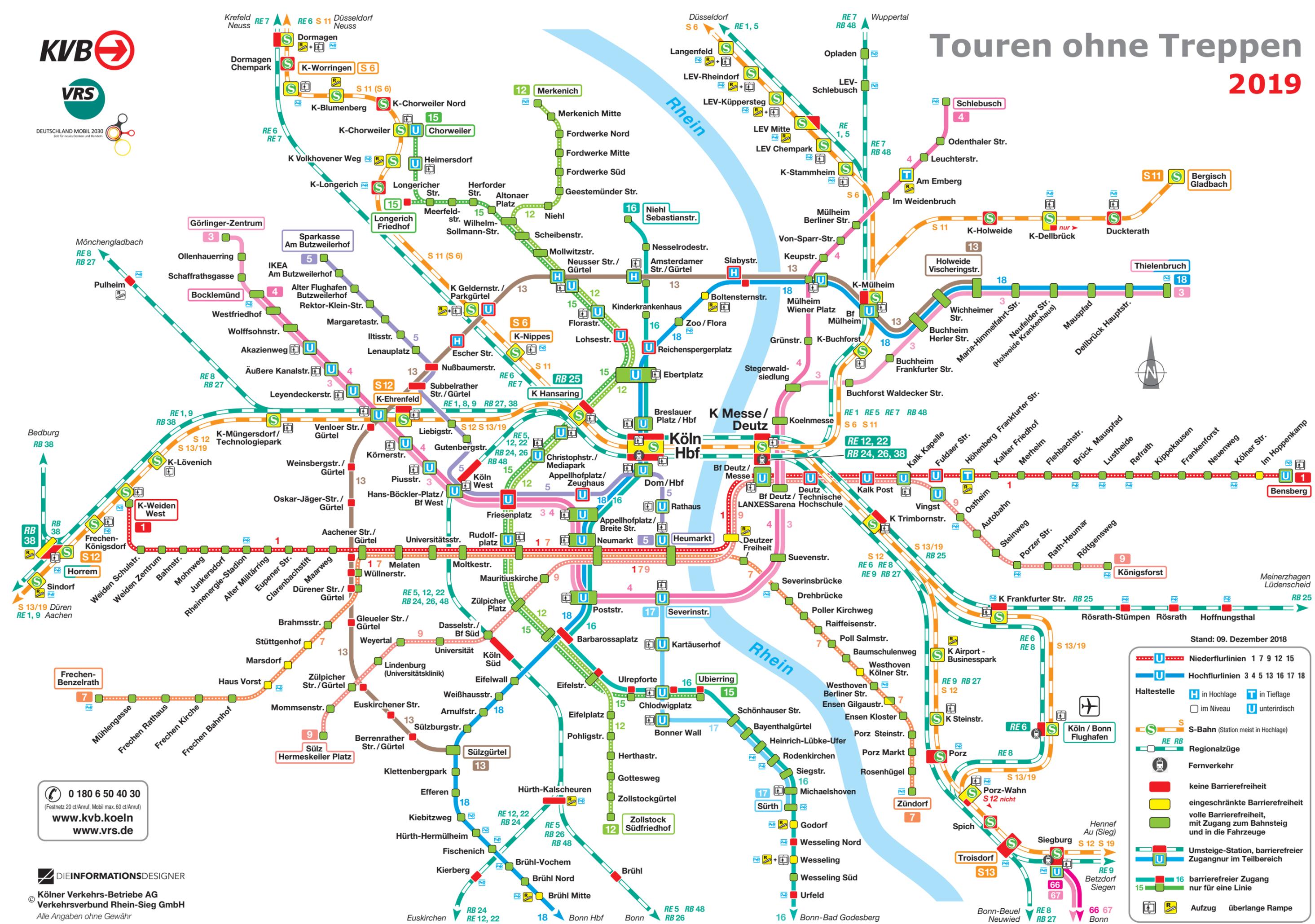




# Touren ohne Treppen

## 2019



Stand: 09. Dezember 2018

- Niederflurlinien 1 7 9 12 15
- Hochflurlinien 3 4 5 13 16 17 18
- Haltestelle in Hochlage in Tieflage
- im Niveau unterirdisch
- S-Bahn (Station meist in Hochlage)
- Regionalzüge
- Fernverkehr
- keine Barrierefreiheit
- eingeschränkte Barrierefreiheit
- volle Barrierefreiheit, mit Zugang zum Bahnsteig und in die Fahrzeuge
- Umsteige-Station, barrierefreier Zugang nur im Teilbereich
- 16 barrierefreier Zugang nur für eine Linie
- Aufzug überlange Rampe

0 180 6 50 40 30  
(Festnetz 20 ct/Anruf, Mobil max. 60 ct/Anruf)  
[www.kvb.koeln](http://www.kvb.koeln)  
[www.vrs.de](http://www.vrs.de)

DIEINFORMATIONSDISIGNER  
Kölnener Verkehrs-Betriebe AG  
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH  
Alle Angaben ohne Gewähr

# Touren ohne Treppen?



Mit dem Ampelsystem barrierefrei durch Köln!

-  **rot** keine Barrierefreiheit
-  **gelb** eingeschränkte Barrierefreiheit
-  **grün** volle Barrierefreiheit

**KVB**   
Menschen bewegen

## Sehr geehrte Kunden,

bei der Neuauflage dieses Planes wird der Grad der Barrierefreiheit beim Zugang zu den Kölner Bahnen stärker differenziert als bisher dargestellt und benutzt dafür die aus dem Straßenverkehr bekannten „Ampelfarben“ **Grün - Gelb - Rot**.

Die Darstellung orientiert sich an den Rollstuhlfahrern, als die am stärksten in der Mobilität beeinträchtigten.

Eine Markierung in **Grün** signalisiert **barrierefreie Zugänge der Stationen** (Bahnhöfe und Haltestellen).

Sie können die Bahnsteige bequem erreichen – direkt, per Fahrstuhl oder/und über eine kurze Rampe.

Weiterhin sind Bahnsteige und Fahrzeuge so aufeinander abgestimmt, dass beim Ein- und Aussteigen meist nur noch eine relativ geringe Stufe und/oder Lücke zu überwinden ist. \*

Die grüne Kennzeichnung im Plan erfolgt nur, wenn beide Bedingungen erfüllt sind.

Mit **Gelb** gekennzeichnete Stationen sind **eingeschränkt barrierefrei**.

Die Einschränkung kann durch eine extrem lange Rampe verursacht werden oder durch zu große Spaltmaße zwischen Bahnsteigkante und Fahrzeugboden, die sich häufig bei der S-Bahn ergeben.

Die Farbe **Rot** kennzeichnet die Haltestellen bei denen z. B. wegen fehlenden Aufzügen oder Rampen sowie Fahrzeugen mit Treppenstufen in den Einstiegsbereichen **keine Barrierefreiheit** gegeben ist.

## Besonderheiten

Es ist möglich, dass ein barrierefreier Zugang nur in einem Teil einer Station gegeben ist oder nur für eine bestimmte dort verkehrende Linie möglich ist.

Die Linie RB 25 wird von der DB mit Triebwagen der Baureihe Talent betrieben. Der Boden dieser Fahrzeuge liegt bei ca. 76 cm über Schienenoberkante und damit tiefer als die meisten S-Bahnsteige (96 cm ü. SO), an denen diese Fahrzeuge halten. Dadurch ist die Benutzung mit Rollstühlen nicht möglich.

Auch bei anderen Stationen mit Mischbetrieb gibt es für Rollstuhlfahrer Probleme: Halten S-Bahn-Fahrzeuge und Regionalzüge an Bahnsteigen mit 76 cm Höhe, ist ein niveaugleicher Einstieg nicht möglich.

Rot gekennzeichnete Stationen der DB im S-Bahn- und Regionalverkehr (RE- und RB-Linien) bieten u. U. aber doch einen Rollstuhl-Zugang in die Fahrzeuge: Die DB hält in den Triebwagen der Linien S 11, S 12 und S 13 und in Zügen mit Doppelstockwagen der RE-Linien 1 und 5 fahrzeugseitige Einstiegshilfen bereit. Bei den S-Bahn-Triebwagen befinden sich diese an der Zug-Spitze, bei den lokbespannten Regionalzügen im Steuerwagen, evtl. am Zug-Ende. Eine vorherige Information ist erforderlich! Die Einstiegshilfen in Form von Hilfsrampen werden im Bedarfsfall bei der S-Bahn vom Fahrzeugführer bedient, sonst vom Zugbegleiter. Der Hilfe suchende Fahrgast muss sich also deutlich und rechtzeitig vor Ein- oder Ausstieg bemerkbar machen.

Einstiegshilfen gibt es auch im Kölner Hauptbahnhof; sie stehen dort auf allen Bahnsteigen zur Verfügung. Gehandhabt werden sie vom DB-Personal, eine Voranmeldung wird empfohlen.

Das komplexe System des ÖPNV erfordert vielfältige Maßnahmen um Zugangsbarrieren zu beseitigen.

Die Darstellung in diesem Plan erfolgt, unter Berücksichtigung der vielfältigen Gegebenheiten mit der größtmöglichen Sorgfalt.

Gelegentlich passiert es leider, dass Einrichtungen wie Rolltreppen und Aufzüge zeitweilig außer Betrieb sind, auch entstehen immer wieder Schäden durch Vandalismus.

Einen Hinweis zur **Verfügbarkeit der Aufzüge** im KVB-Netz finden Sie unter:

**[www.kvb.koeln/aufzuege](http://www.kvb.koeln/aufzuege)**

# Barrierefreie Haltestellen

**A**achener Straße/Gürtel Li. 1, 7  
Akazienweg  
Alter Flughafen Butzweilerhof  
Alter Militärring  
Altonaer Platz  
Amsterdamer Straße/Gürtel  
Appellhofplatz/Breite Str. Li. 3, 4, 16, 18  
Arnulfstraße  
Äußere Kanalstraße  
Autobahn

**B**ahnstraße  
Barbarossaplatz Li. 12, 15  
Baumschulenweg  
Bayenthalgürtel  
Bensberg  
Bf Deutz/Lanxess Arena Li. 3, 4  
Bf Deutz/Messe Li. 1, 9  
Bf Mülheim Li. 13, 18  
Bocklemünd  
Bonner Wall  
Brahmsstraße  
Breslauer Platz/Hbf Li. 5, 16, 18  
Brück Mauspfad  
Brühl Nord  
Brühl Vochem  
Buchforst Waldecker Straße  
Buchheim Frankfurter Straße  
Buchheim Herler Straße

**C**hlodwigplatz Li. 15, 17  
Chorweiler Li. 15  
Christophstraße/Mediapark  
Clarenbachstift

**D**asselstraße/Bf Süd Li. 9  
Dellbrück Hauptstraße  
Dellbrück Mauspfad  
Deutzer Freiheit Li. 7  
Dom/Hbf Li. 5, 16, 18  
Drehbrücke  
Dürener Straße/Gürtel Li. 7

**E**bertplatz  
Efferen  
Eifelplatz  
Eifelstraße Li. 12, 15  
Eifelwall  
Ensen Gilgaustraße Richtung Zentrum  
Ensen Kloster  
Eupener Straße

**F**ischenich  
Flehbachstraße  
Florastr.  
Fordwerke Mitte  
Fordwerke Nord  
Fordwerke Süd  
Frankenforst  
Frechen Bahnhof  
Frechen Benzelrath  
Frechen Kirche  
Frechen Rathaus

**G**eestemünder Straße  
Gottesweg  
Grünstraße  
Gutenbergstraße

**H**ans-Böckler-Platz/Bf West Li. 3, 4, 5  
Hansaring Li. 12, 15  
Heimersdorf  
Heinrich Lübke Ufer  
Herforder Straße  
Herthastraße  
Heumarkt  
Holweide Vischeringstraße  
Hürth-Hermülheim

**I**ltisstraße  
Im Weidenbruch

**J**unkersdorf

**K**alk Kapelle  
Kalker Friedhof  
Kartäuserhof  
Keupstraße  
Kiebitzweg  
Kinderkrankenhaus  
Kippekausen  
Klettenbergpark  
Koelnmesse  
Kölnerstraße  
Königsforst  
Körner Straße

**L**enauplatz  
Leuchterstraße  
Leyendecker Straße  
Liebigstraße  
Lindenburg  
Longericher Straße  
Lustheide

Dezember 2018 / 10.000

**Maarweg**  
Margaretastraße  
Maria Himmelfahrt Straße  
Mauritiuskirche  
Meerfeldstr.  
Melaten  
Mengenich Ollenhauerring  
Merheim  
Merkenich  
Merkenich Mitte  
Michaelshoven  
Mohnweg  
Mollwitzstraße  
Moltkestraße  
Mommsenstraße  
Mühlengasse  
Mülheim Berliner Straße  
Mülheim Wiener Platz

**Nesselrodestraße**  
Neuenweg  
Neufelder Straße  
Neumarkt  
Neusser Straße/Gürtel  
Niehl  
Niehl Sebastianstraße

**Odenthaler Straße**  
Ostheim

**Piusstraße**  
Pohligstraße  
Poll Salmstraße  
Poller Kirchweg  
Porz Markt  
Porz Steinstraße  
Porzer Straße  
Poststraße

**Raiffeisenstraße**  
Rath Heumar  
Rathaus  
Refrath  
Rektor-Klein-Straße  
Rheinenergie Stadion  
Rodenkirchen

Rosenhügel  
Rudolfplatz

**Schaffrathsgasse**  
Scheibenstraße  
Schlebusch  
Schönhauser Straße  
Severinsbrücke  
Severinstraße Li. 3,4,17  
Siegstraße  
Sparkasse Am Butzweilerhof  
Stegerwaldsiedlung  
Steinweg  
Suevenstraße  
Sülz Hermeskeiler Platz  
Sülzburgstraße  
Sülzgürtel  
Sürth

**Thielenbruch**

**Ubierring Li. 15**  
Ulrepforte Li. 15  
Universität  
Universitätsstraße

**Venloer Straße/Gürtel Li. 3,4**  
von-Sparr-Straße  
Vingst

**Weiden Schulstraße**  
Weiden West Li. 1  
Weiden Zentrum  
Weißhausstraße  
Westhoven Berliner Straße  
Weyertal  
Wichheimer Straße  
Wilhelm-Sollmann-Straße  
Wolffsohnstraße  
Wüllner Straße Li. 7

**Zollstock Südfriedhof**  
Zollstockgürtel  
Zülpicher Platz  
Zülpicher Straße/Gürtel Li. 9  
Zündorf

\* Es kann vorkommen, dass die Höhe der Stufe und die Breite des Restspaltes nicht den gewünschten Minimalwerten entsprechen. Die Ursachen sind technischer Art: Bahnsteig in der Kurve; Zustand von Gleiskörper, Schienen und Radreifen; Waggonfederung; Fahrzeugbesetzung u.ä.

Es gibt Unterschiede in der Qualität des Zugangs zwischen Linien mit Niederflur-Stadtbahnwagen (1, 7 und 9 sowie 12 und 15) und solchen mit Hochflur-Fahrzeugen. Bei Linien mit Hochflur-Stadtbahnwagen können höhere Stufen und größere Spaltbreiten auftreten.

## mit Einschränkungen

Am Emberg  
Boltensternstraße  
Brühl Mitte  
Chorweiler S-Bahn  
Deutzer Freiheit Li. 1,9  
Geldernstraße/Parkgürtel S-Bahn  
Gilgaustraße/Ensen Richtung Zündorf  
Godorf  
Hansaring (S-Bahn)  
Haus Vorst  
Höhenberg Frankfurter Straße  
Im Hoppenkamp  
K-Mülheim (S-Bahn)  
Köln Hbf (S-Bahn)  
Westhoven Kölner Straße  
Marsdorf  
Stüttgenhof  
Weiden West (DB)  
Wesseling

## keine Barrierefreiheit

Aachener Straße/Gürtel Linie 13  
Appellhofplatz/Zeughaus Li. 5  
Barbarossaplatz Li. 16, 18  
Berrenrather Straße/Gürtel  
Bf Deutz Messe (DB)  
Chlodwigplatz Li. 16  
Deutz Fachhochschule  
Dürener Straße/Gürtel Li. 13  
Eifelstraße Li. 16  
Escher Straße  
Euskirchener Straße  
Friesenplatz  
Fuldaer Straße  
Geldernstraße/Parkgürtel Li. 13  
Gleueler Straße/Gürtel  
Hansaring (DB)  
Kalk Post  
Köln Messe/Deutz (DB)  
K-Mülheim (DB)  
Köln Hbf (DB)  
Köln Süd (DB)  
Köln West (DB)  
Lohsestr.  
Longerich Friedhof  
Nußbaumerstraße  
Oskar-Jäger-Straße/Gürtel  
Reichenspergerplatz  
Slabustr.  
Subbelrather Straße/Gürtel  
Ubierring Li. 16  
Ulrepforte Li. 16  
Urfeld  
Venloer Straße/Gürtel Li. 13  
Weinsbergstraße/Gürtel  
Wesseling Nord  
Wüllner Straße Li. 13  
Zülpicher Straße/Gürtel Li. 13

Für Ihre Anregungen und Ergänzungen sind wir dankbar.

### **Kölner Verkehrs-Betriebe AG**

Beschwerden – Anregungen – Verbesserungen  
Scheidtweilerstr. 38 50933 Köln  
Tel.: 0221 / 547 - 3360 Fax : - 3125  
Email: kundendialog@kvb.koeln

Schlaue Nr. für Fahrplan und Tarif  
01806.50 40 30 (Festnetz 20 ct, mobil max. 60 ct/Anruf)  
Sprechender Fahrplan  
08003.50 40 30 (kostenlos)

### **DB Deutsche Bahn AG**

Mobilitäts-Servicezentrale  
Öffnungszeiten: mo-fr 8-20, sa 8-16, so+feiertags geschlossen  
Tel.: 0180 5 / 512 512 (Festnetz 20 ct, mobil max. 60 ct/Anruf)  
Fax : 0180 5 / 159 357 (14 C/min)  
Email: msz@bahn.de  
Internet: www.bahn.de/handicap

(Aufgeführt sind **nicht** alle DB Haltestellen.)



DEUTSCHLAND MOBIL 2030  
Zeit für neuen Denken und Handeln.

# Touren ohne Treppen

## 2019



Stand: 09. Dezember 2018

- Niederflerlinien 1 7 9 12 15
- Hochflerlinien 3 4 5 13 16 17 18
- Haltestelle in Hochlage in Tieflage
- im Niveau unterirdisch
- S-Bahn (Station meist in Hochlage)
- Regionalzüge
- Fernverkehr
- keine Barrierefreiheit
- eingeschränkte Barrierefreiheit
- volle Barrierefreiheit, mit Zugang zum Bahnsteig und in die Fahrzeuge
- Umstige-Station, barrierefreier Zugang nur im Teilbereich
- barrierefreier Zugang nur für eine Linie
- Aufzug überlange Rampe

0 180 6 50 40 30  
(Festnetz 20 ct/Anruf, Mobil max. 60 ct/Anruf)  
[www.kvb.koeln](http://www.kvb.koeln)  
[www.vrs.de](http://www.vrs.de)

DIE INFORMATIONSDISIGNER  
Kölnener Verkehrs-Betriebe AG  
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH  
Alle Angaben ohne Gewähr