

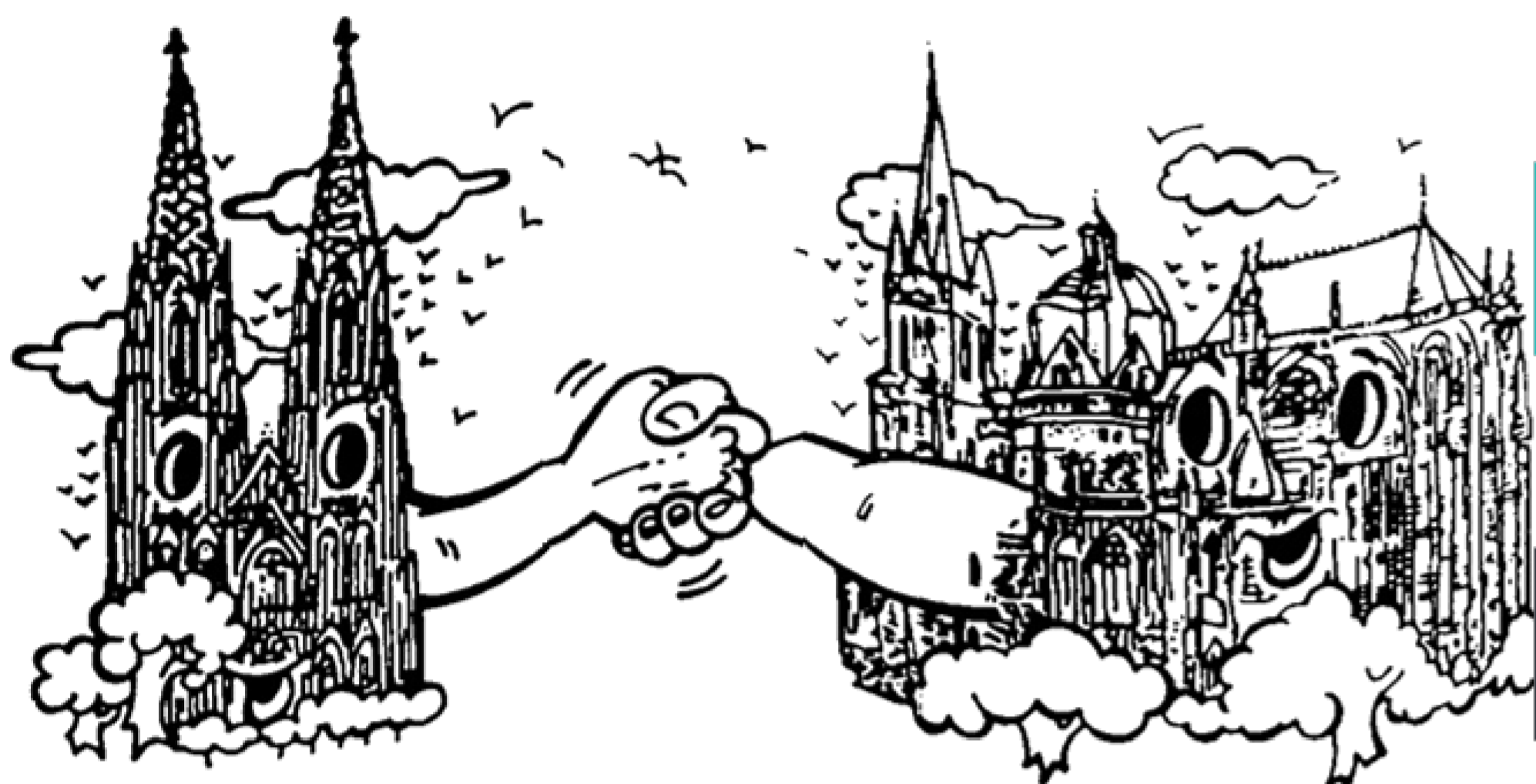
Vehicle Concepts & Integration

Von Forschung und Vorentwicklung zum „Forschenden Lernen“

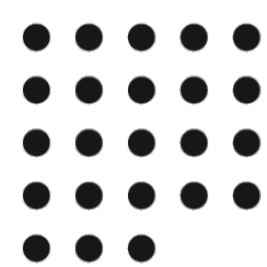
Prof. Dr.-Ing. Michael Frantzen

Methode: „EPDS“

Kooperationspartner



FH AACHEN
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



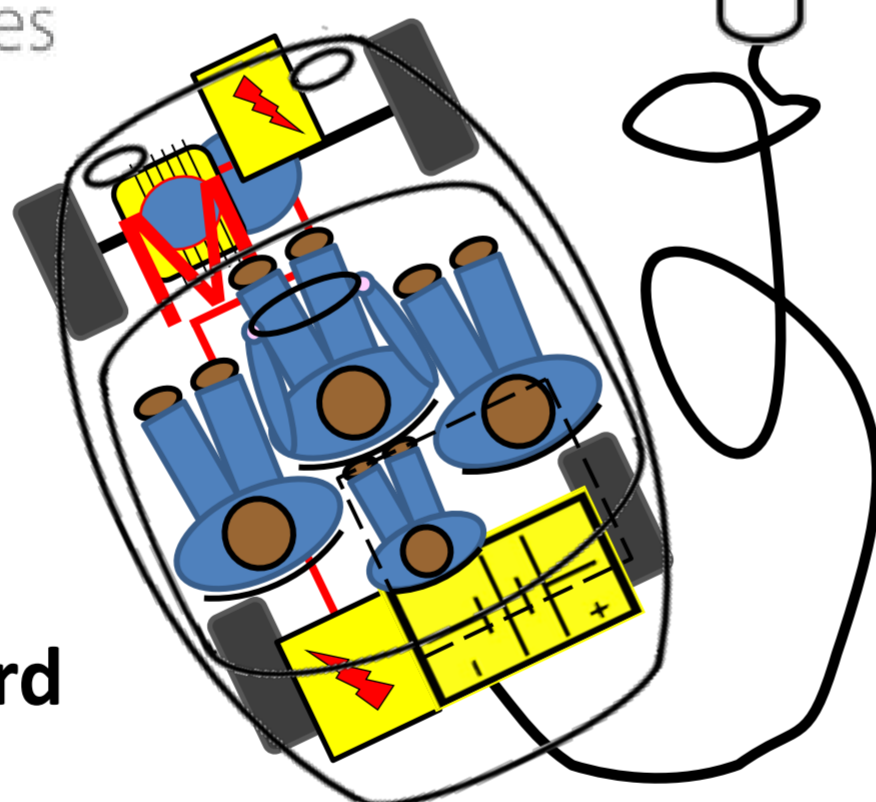
Fachhochschule Köln
Cologne University of Applied Sciences



KISD

Köln International School of Design
Cologne University of Applied Sciences

- Prof. Michael Frantzen, FH Köln
- Prof. Hatto Grosse, FH Köln
- Prof. Thilo Röth, FH Aachen
- Dr.-Ing. Robert Spahl, Ford
- Dipl.-Ing. MSc. Clemens Marek, Ford
- B.Eng. Fabian Bongertz, FH Köln



Lehre/ Schulung

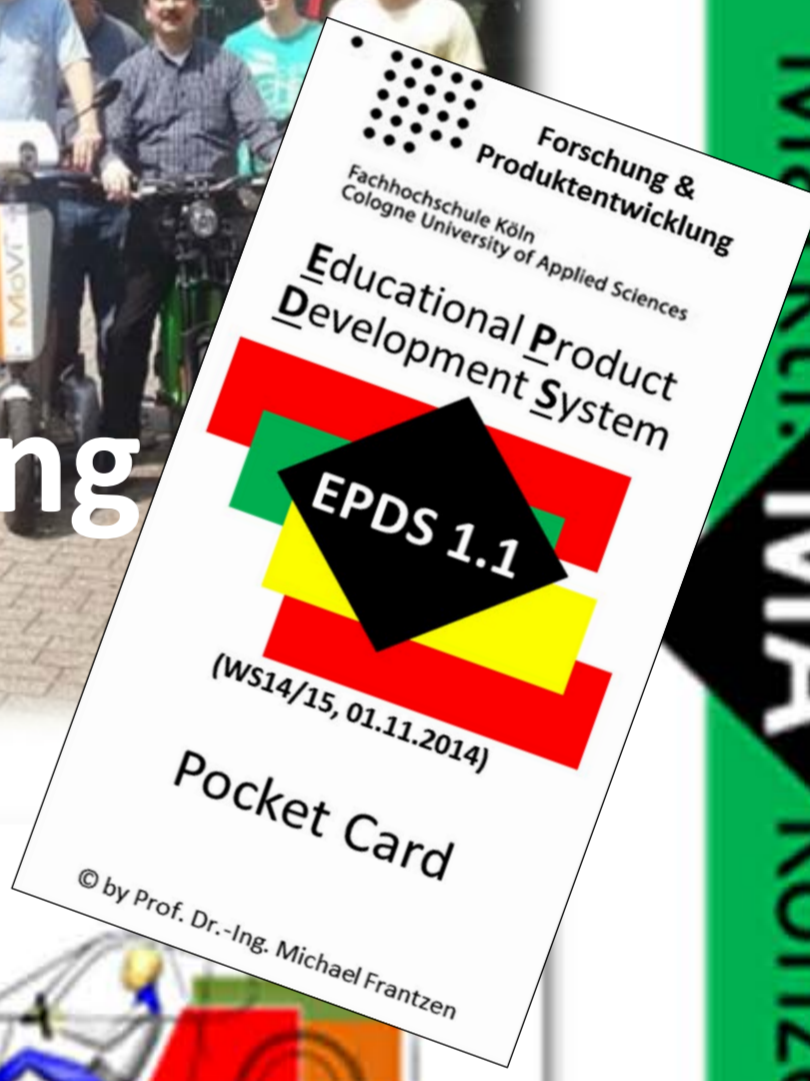
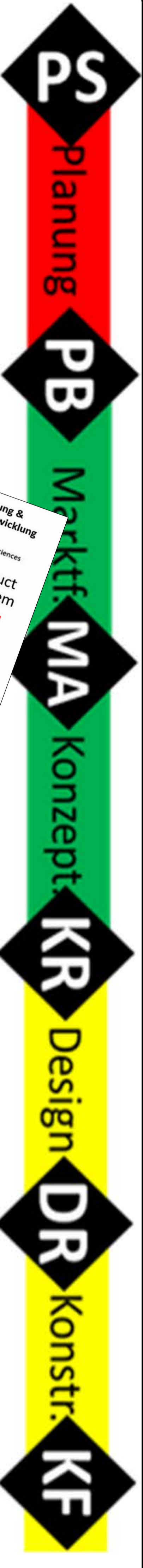
Benchmarking

ewertung

Auslegung

Auswahl

Gesamtergebnis



„Learning Outcome“

- WAS:** Die Forschenden erstellen ein an die Produktentwicklung übergabefähiges Lastenheft für ein innovatives Fahrzeugkonzept.
- WOMIT:** Durch die Anwendung vermittelter Forschungs- und Entwicklungssystematik, vertieftem Fachwissen und erlernten Kreativitätstechniken, werden individuelle Arbeitspakete und wiederholte eigenständige und Teamarbeiten präsentiert und dokumentiert. Dabei werden die Zeiten zwischen den Meilenstein-Treffen als „Lernräume“ verwendet.
- WOZU:** Zur Entwicklung zukunftsweisender/nachhaltiger Fahrzeuge.