

Abstract

In den Laboren der Leistungselektronik und elektrischen Antriebe wird ein VW Käfer zu einem Fahrzeug mit parallelem Hybridantrieb umgebaut. Im Rahmen dieses Projekts gibt es viele kleinere Projekte, zu dem auch der in dieser Arbeit behandelte Wandler zwischen Traktionsbatterie und Bordnetzatterie gehört.

Der Schwerpunkt dieser Arbeit liegt, unter anderem, darin, die Software zu dem geplanten DC/DC-Wandler zu erstellen. Diese Software soll dem DC/DC-Wandler ermöglichen, die Bordnetzatterie nach der IU-LadeKennlinie aufzuladen und eine Can-Kommunikation zu gewährleisten.

Darüber hinaus soll der aus einer Vorarbeit vorhandene Aufbau des DC/DC-Wandler geprüft, ergänzt und schließlich in Betrieb genommen werden.