

Elektroautos gelten als alternativer Antrieb, welcher für die Energiewende und den Klimaschutz im Verkehr von zentraler Bedeutung ist. Der Verkehr soll in Deutschland die Klimaschutzziele für den Sektor 2030 einhalten und bis zum Jahr 2050 weitestgehend klimaneutral sein. In dieser Bachelorarbeit wird untersucht, ob Elektrofahrzeuge über ihren gesamten Lebensweg überhaupt eine positive Klimabilanz haben und ob diese wirklich klimafreundlich sind. Hierbei liegt der Fokus insbesondere auf Batterieelektrische Fahrzeuge (BEV). Es lässt sich feststellen, dass die Qualität der Ökobilanz des Elektrofahrzeuges hängt von dem Strom ab, welchem in der Herstellungsphase sowie Nutzungsphase (Laden) und Entsorgungsphase benutzt wird (Ökobilanzphasen).