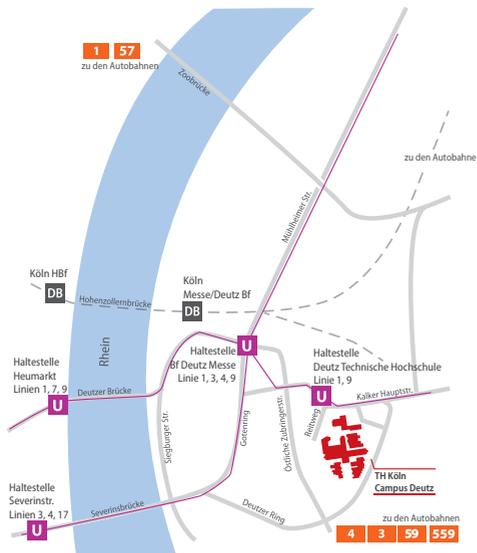
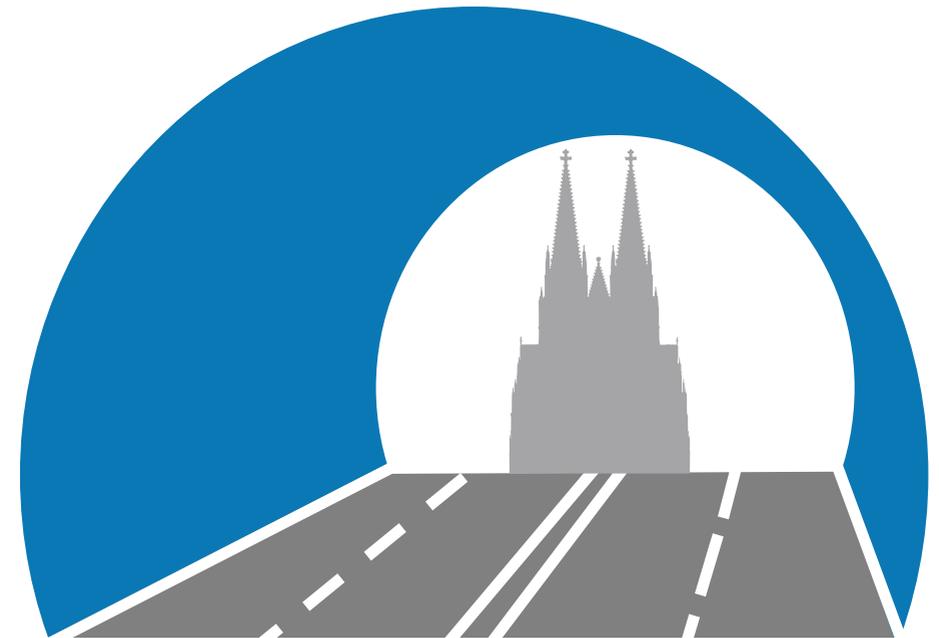
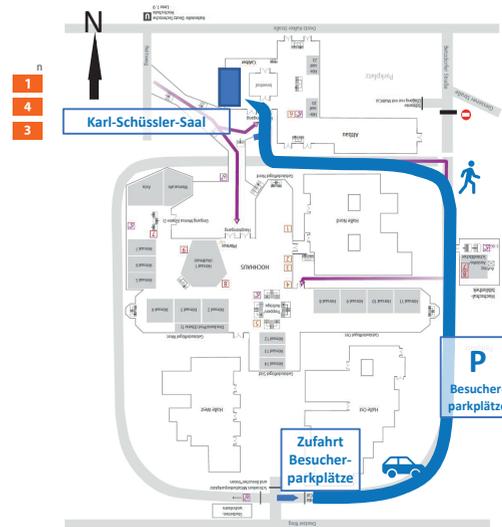


Anfahrt



Anfahrt zum Karl-Schüssler-Saal über „Deutzer Ring“



Wenn Sie mit dem Auto anreisen, empfehlen wir die Anfahrt über den Deutzer Ring 5, 50679 Köln.

Die Teilnahme wird durch die Ingenieurkammer-Bau NRW mit 7 Fortbildungspunkten anerkannt.

Anmeldung

An der Veranstaltung können ca. 150 Personen teilnehmen. Die Anmeldung zum 2. Kölner Tunnelbautag am 4.3.2026 ist unter www.th-koeln.de/gut bis zum 22.2.2026 möglich. Die Teilnahmegebühren betragen 120 € (brutto). Für Studierende beträgt die Teilnahmegebühr 50 € (brutto). Bei Rücktritt bis zum 22.02.2026 ist eine Bearbeitungsgebühr von 40 € zu entrichten. Danach ist keine Erstattung mehr möglich.

Kontakt

TH Köln

Fakultät für Bauingenieurwesen
und Umwelttechnik
Campus Deutz
Betzdorfer Straße 2
50679 Köln

Prof. Dr. C. Budach
E: Christoph.Budach@th-koeln.de

2. Kölner Tunnelbautag

4.3.2026, 9.00 – 17.00 Uhr

TH Köln, Campus Deutz, Karl-Schüssler-Saal

Fakultät für
Bauingenieurwesen
und Umwelttechnik

Ideeller Partner:



Technology
Arts Sciences
TH Köln

Zielgruppe und Themen

Der Kölner Tunnelbautag soll am Tunnelbau Interessierte aus dem Bereich Planung, Ausführung, Bauherrenschaft und Forschung zusammenbringen und in spannenden Vorträgen Einblicke in aktuelle Projekte ermöglichen. Die Vorträge sind thematisch in den Sessions Ausführung, Nachhaltigkeit, Planung und Regional zusammengefasst.

Programm

- 8.30 Anmeldung
- 9.00 Begrüßung der Teilnehmenden durch Prof. Dr. S. Heuchemer, Prof. Dr. M. Nöldgen & Prof. Dr. C. Budach
- 9.15 Session Regional
- „Errichtung von stationären Verschlusseinrichtungen an bestehenden Tunnelportalen zum Schutz der Kölner U-Bahn vor Hoch- und Grundwasser“**,
K. Bernards, Stadt Köln, Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
- „Der neue Rheindüker in Köln – aktuelle Erfahrungen aus der Ausführungsphase“**,
U. Widerek, J. Hofmann, C. Heinze, SteB Köln, AöR
- „Rheinspange 553 – Stand der Planung des ca. 3,0 km langen Autobahntunnels“**,
N. Ritterbusch, N.N., Autobahn GmbH
- 10:45 Pause
- 11:15 Session Nachhaltigkeit
- „CO₂-Reduktion und Ressourceneffizienz im Tunnelbau – Ergebnisse aus dem DZSF-Forschungsvorhaben „Umweltfreundlicher Betonbau““**,
Dr. A.-L. Hammer, BUNG-PEB Tunnelbau-Ingenieure GmbH; Dr. C. Camós-Andreu, Prof. Dr.-Ing. Kirschke GmbH & Co. KG; Prof. Dr. F. Dehn, Abteilung Baustoffe und Betonbau, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
- „Verwertung von Tunnelausbruchmaterial bei Projekten der Deutschen Bahn“**,
Dr. K. Fischer, S. Friedrich, Erdpool, DB Bahnbau Gruppe GmbH
- „Erfahrungen bei der Verwertung von Tunnelausbruchmaterial bei Projekten der DEGES“**,
Dr. S. Franz, T. Kallnischkies, DEGES GmbH
- 12.45 Mittagspause

- 13.45 Session Planung
- „Grenzenloser Tunnelbau: Planung des Einstein-Teleskops“**,
L. Delplace, P. Lamas, Amberg Engineering AG
- „Instandsetzung Tunnel Belchen in der Schweiz- Instandsetzungsstrategie und Planung einer Tunnelanierung in quelfähigem Gebirge“**,
Dr. S. Zingg, Lombardi SA
- „Vortriebsklassenabhängige Setzungsprognosen bei maschinellen Vortrieben im Lockergestein“**
Dr. J. Holzhäuser, HIC Holzhäuser Ingenieur Consult GmbH
- 15.15 Pause
- 15.45 Session Ausführung
- „Erneuerung Elleringhauser Tunnel, aktueller Stand der Arbeiten“**,
N. Paprotny, P. Koziol, S. Trost, DB InfraGO AG, Infrastrukturprojekte West
- „Vortriebe mit Druckluftarbeiten bis 4,5 bar - Praxisbeispiele, Regularien und Hinweise“**
J. Busch, C. Kitscha, T. Babendererde, BabEng GmbH
- 16.45 Resümee und Ausblick
- 17:00 Ausklang im Foyer

